

25 HOURS OF FRANCORCHAMPS

SPECIAL NEWS 25 HOURS BE TROPHY

1. RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

Le ravitaillement en carburant se fera **EXCLUSIVEMENT** et **OBLIGATOIREMENT** via les pompes Total qui sont installées dans le bas du paddock, et ce **pour tout le meeting Be Trophy (warm-up, essais libres, essais qualificatifs et course comprise)**. Toute infraction à cette règle sera pénalisée par une amende de 10.000€ et une mise hors course immédiate. Cette zone des paddocks sera mise en zone « pitlane » et sera clairement délimitée par des barrières de type « heras ». Cette zone sera **INTERDITE** à toute personne extérieure à l'organisation, excepté les pilotes (et passagers si Twin) présents dans la voiture. Le ravitaillement (remplissage du carburant) sera effectué soit par les pompistes de l'équipe Kronos Events, soit par le pilote s'il préfère le faire lui-même.

Une voiture voulant ravitailler entrera dans la zone de ravitaillement qui commence à la grille dite « de l'eau rouge », située en bas de pitlane au pied du raidillon, sur la droite. Comme information, un feu (rouge ou vert) sera positionné à la fin de la pitlane et donnera une indication sur le trafic dans la zone. Rouge = zone pleine, délai possible – Vert = zone libre, pas ou peu de délai.

A l'entrée de cette zone, une carte de pointage sera remise par nos commissaires à chaque voiture qui s'y présente. L'heure précise (heure, minutes, secondes) à laquelle la voiture s'est présentée à l'entrée de la zone sera inscrite sur cette carte, et **la sortie de la zone « ravitaillement » sera seulement autorisée à cette même voiture 5 minutes précises après l'heure d'entrée inscrite sur la carte de pointage**. Exemple : si votre ravitaillement est terminé après 3 minutes, vous devrez attendre 2 minutes dans la zone d'attente avant de pouvoir sortir de la zone. Deux zones « tampon » (une avant les pompes et une après les pompes) seront aménagées comme zones d'attente. Plusieurs horloges à affichage digital (h :m :s) seront disposées dans la zone pour permettre aux pilotes de gérer clairement et calmement leur temps de passage dans la zone de ravitaillement.

Dès le temps des 5 minutes imparti, le pilote sortira de la zone par la même grille dite « de l'eau rouge », et poursuivra la montée du raidillon côté droit, sur la piste de lancement sortie pitlane habituelle. Cette zone de ravitaillement est strictement limitée à 15 km/h MAXIMUM. Tout dépassement de la limite sera automatiquement sanctionné.

Afin de garantir une équivalence, les réservoirs à carburant des voitures TDI seront réduits de 44L à 40.36L, soit 3.64L en moins. Cette opération sera exclusivement effectuée par l'équipe technique Kronos, sur place. **Afin d'effectuer cette opération, les voitures équipées de motorisation DIESEL doivent donc obligatoirement passer à la clinique Kronos (F1 Box 42) le jeudi de 9h00 à 21h00.**

Le prix du carburant est fixé à 2,30€/litre de Diesel et 2.40€/litre d'essence, TVAC. Afin de faciliter cette opération « carburants », **chaque voiture inscrite devra payer la somme forfaitaire de 1.600€ TVAC pour le vendredi 5 juillet 2013 au plus tard, paiement exclusivement via le compte de :**

KRONOS EVENTS

IBAN :BE86 0016 6889 0050

BIC :GEBABEBB

Avec la mention : « avance carburant 25 Hours voiture n°XX »

Un décompte précis sera fait et transmis à chaque participant dans les jours qui suivent l'épreuve en fonction du litrage consommé, par numéro de voiture. Lors de votre passage au secrétariat, merci de vous munir du numéro de compte auquel Kronos Events devrait verser les remboursements éventuels.

N'OUBLIEZ PAS QUE VOS VOITURES DOIVENT ETRES EQUIPEES DU BOUCHON DE RESERVOIR A VISSER !!!

2. PIECES DE RECHANGE BE TROPHY

Notre catalogue de pièces Be Trophy ainsi que le bon de commande sont désormais disponibles via notre site : www.betrophy.be , lien direct : <http://www.betrophy.be/docs.aspx>

Toute l'équipe technique de Kronos Racing est à votre disposition pour vos pièces et pour tout aspect technique.

Un espace technique spécifique, baptisé « *The Kronos Parts Village* » avec l'ensemble de nos techniciens spécialisés et les pièces de rechange sera à votre disposition à Francorchamps, dès le jeudi à partir de 9h00. Ce village sera disposé dans les 2 derniers stands F1, côté source.

Responsable technique :

David Lenaerts : david.lenaerts@kronosracing.com - +32 81 432 456 - +32 496 148 188

Responsable magasin :

Charly Hastir : charly@kronostyres.com - +32 479 97 15 14

L'accès au magasin pièces nécessite obligatoirement une « carte camion » que doit posséder chaque numéro de voiture individuellement . Paiement à l'avance de la somme forfaitaire de 1.500€ pour le vendredi 5 juillet au plus tard, exclusivement via le compte de :

KRONOS RACING

IBAN :BE09 2500 0688 4257

BIC :GEBABEBB

Avec la mention : « carte camion 25 Hours voiture n°XX »

3. REGLEMENT

Nous vous rappelons certains points du règlement technique 2013 :

Art. 2, § 6

En cas de renouvellement de pièces définies par l'annexe 1 et 2, ces pièces devront toutes provenir du ou des fournisseurs désignés par le promoteur. Toutes ces pièces doivent être montées aux

mêmes endroits que celles d'origines et conserver les mêmes fonctions. Un marquage spécifique et obligatoire sera réalisé.

Art. 4, §1

Les pneus BF Goodrich g-Grip sont obligatoires, peu importe les conditions climatiques. Ils devront être achetés auprès du fournisseur désigné par le promoteur. Un marquage spécifique et obligatoire sera réalisé.

Art. 5, §1

Seuls les freins conformes, respectivement, à l'annexe 1 ou 2 pourront être utilisés sur le voiture équipée d'un moteur diesel ou essence. Les plaquettes de frein portant le numéro MDB 1266 qualité frictionM1144, marquées par le promoteur, sont seules autorisées.

Art. 6, §4

Il est strictement interdit d'ouvrir les moteurs et les boîtes de vitesses pour quelque raison que ce soit et/ou de démonter ses accessoires. Seules les équipes techniques désignées par le promoteur, dans le cadre de la mission qui leur est confiée, sont autorisées à ouvrir les moteurs et les boîtes, sous le contrôle du RACB Sport.

Ces points de règlements (comme tous les autres d'ailleurs) sont strictement d'application et seront contrôlés tout au long du meeting.

Nous vous rappelons également que pour les BE COX « Diesel », le FAP est autorisé mais PAS OBLIGATOIRE.

Enfin, n'oubliez pas que la clinique Kronos est à votre disposition au box 42. ATTENTION : votre voiture doit être accompagnée de MINIMUM 1 MECANICIEN de votre équipe.

4. DIVERS

- Le règlement particulier des 25 Hours sera disponible en ligne sur notre site www.betrophy.be dans les heures à venir...
- N'oubliez pas de payer **vos engagements, vos cartes camion et essence avant l'épreuve.**
- Merci de bien vouloir nous préciser le plus rapidement possible LA COMPOSITION DE VOS EQUIPAGES.
- L'info team Be Trophy va vous parvenir dans les prochains jours avec tous les détails pratiques.
- **ATTENTION** : nous pouvons déjà vous informer de la **fermeture de l'entrée Ster** durant TOUT LE MEETING

Merci à tous pour votre confiance et à très bientôt,

L'équipe de Kronos Events