



INFOS SAISON 2021

- LE MANS -

Dream Race

18 & 20 août

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...
avant le vendredi 13 août 2021 par e-mail : d.myter@m3events.fr

IMPORTANT

TOUS : PASS SANITAIRE OBLIGATOIRE

Nous serons soumis au pass sanitaire en vigueur pour la course du Mans. Pour pénétrer dans l'enceinte du circuit, vous aurez besoin de :

- être vacciné et avoir reçu la deuxième dose plus de 7 jours avant votre arrivée au circuit.

ou

- un test PCR Covid-19 Négatif datant de **moins de 72 heures**

ou

- un test anti génique négatif datant de **moins de 72 heures**

Le pass sanitaire est obligatoire pour toute personne dès l'âge de 18ans.

Le pass sanitaire sera contrôlé au centre CSO (Contrôle Sanitaire Obligatoire) situé au MMArena pour obtenir :

- un sticker sécurisé « JT » pour la période du 12 au 17 août
- un sticker sécurisé « 24H » pour la période du 16 au 22 août

Horaires d'ouverture du CSO

- ☐ o Mercredi 11 août : 08h00 – 19h45
- ☐ o Jeudi 12 août : 08h00 – 19h45
- ☐ o Vendredi 13 août : 08h00 – 18h45
- ☐ o Samedi 14 août : 08h00 – 19h45
- ☐ o Dimanche 15 août : 06h00 – 23h00
- ☐ o Lundi 16 août : 08h00 – 19h45
- ☐ o Mardi 17 août : 08h00 – 19h45
- ☐ o Mercredi 18 août : 06h00 – 23h45
- ☐ o Jeudi 19 août : 06h00 – 23h45
- ☐ o Vendredi 20 août : 06h00 – 22h45
- ☐ o Samedi 21 août : 06h00 – 00h00
- ☐ o Dimanche 22 août : 00h00 – 19h00

Le protocole sanitaire est susceptible d'être modifié selon l'évolution de la situation et les annonces du gouvernement.

TEAM MANAGERS : PROCESSUS ACCREDITATIONS

- 1- Chaque team manager a du recevoir de la part de l'ACO un code d'accès à la plateforme ACCESS POINT (login et mot de passe)
- 2- Les team managers devront créer une par une les accréditations des 8 personnes composant leur équipage. Le système bloquera les créations supplémentaires au-delà du quota donné à 8.
Il est nécessaire de renseigner pour chaque personne :
 - nom
 - prénom
 - date et lieu de naissance
 - nationalité
 - photo d'identité (un portrait récent ou un selfie suffit)

Accréditation nécessaire pour les personnes de plus de 16ans.

DATE LIMITE : 23 juillet 2021

- 3- Les accréditations seront disponibles à partir du 16 août au centre d'accréditation MMArena ([cf plan](#))

Retrait accréditations :

MMArena - Guichet FUN CUP (à l'extérieur) :

lundi 16/08 : de 15h à 20h

mardi 17/08 : de 8h à 12h et 14h à 20h

MMArena - Guichet accréditations :

mercredi 18/08 : de 6h à 00h

jeudi 19/08 : de 6h à 00h

vendredi 20/08 : de 6h à 23h

samedi 21/08 : de 6h à 02h

dimanche 22/08 : de 8h à 15h

PILOTES : PROCEDURE D'INSCRIPTION

Chaque pilote doit s'inscrire **avant le vendredi 13 août** sur le site [portail FRC](#) :

- 1- Se connecter sur le nouveau [portail FRC](#) avec son adresse mail
- 2- Remplir les champs demandés et valider l'inscription
- 3- Cliquer sur la compétition souhaitée (Fun Cup) puis « **s'inscrire à une course** »
- 4- Une fois l'inscription terminée suivez l'état de l'inscription via votre compte. Vous recevrez un mail de confirmation dès que l'organisation validera votre inscription.
- 5- Voici un [Q & A](#).

En cas de difficultés, n'hésitez pas à contacter Domitie au 05 55 25 27 26.

INFOS COURSE

LES 20,83% DU MANS 2021

TIMING

Le timing est disponible sur notre site internet ou via [ce lien](#).

PADDOCK

- Le paddock Fun Cup sera situé sur la piste du circuit de Maison Blanche à 800m du paddock principal. Le circuit de Maison Blanche fait partie de l'enceinte générale du Circuit des 24 heures.
- Cette zone nous ne nous permet pas de mettre un camion avec auvent par team et nous mutualiserons les auvents. La répartition a été faite par M3.
- Les tentes additionnelles ne sont pas autorisées.
- La mécanique des voitures devra se faire sous les auvents.
- Des toilettes et des douches seront installés à proximité du paddock pour les personnes qui dorment dans les camions. Merci de nous faire parvenir un nombre approximatif du nombre de personnes concernées par team.
- Le paddock sera gardé par un maître chien la nuit.

ACCES CAMIONS / VEHICULES

Pour les **camions atelier** **préalablement prévus avec M3**, l'accès se fera par l'**entrée Maison Blanche** ([cf plan](#)).

L'entrée des camions se fera le lundi 16 août de 17h à 19h et le mardi 17 août de 8h à 12h. Aucune arrivée ne sera possible en dehors de ces horaires.

Pour les **voitures**, l'accès se fera également par cette entrée.

Les camions logistiques seront stationnés à proximité du paddock. La demande doit être faite au préalable à M3.

INSTALLATION DU PADDOCK

- Chaque team préalablement désigné pourra installer et monter sa structure **le mardi 17 août de 8h à 16h**
- Le plan d'implantation sera fait par M3
- Le démontage pourra se faire le vendredi après la course ou le dimanche soir mais aucun mouvement ne sera possible le week-end

Toute implantation de auvent, structure ou de chapiteau est interdite sans accord préalable de la société M3.

RECEPTIFS :

> Un réceptif global Fun Cup sera mis en place à proximité des auvents pour tous les pilotes.

Aucun réceptif ni catering par team n'est autorisé

> Ce réceptif Fun Cup sera également ouvert le week-end pour la course avec bar à bière, bar à vin et bar à champagne. Nous reviendrons prochainement vers vous pour les modalités d'accès.

ACCREDITATIONS

- Un quota d'accréditations sera attribué par team :
- > 8 accréditations par Fun Cup (pilotes et mécaniciens)
- > 3 parkings par Fun Cup (voiture ou camping-car)

Ces accréditations seront nécessaires pour rentrer dans l'enceinte du circuit et donc le paddock Fun Cup.

- Ils seront valables toute la durée de la semaine des 24 heures avec une équivalence «enceinte générale » (pas d'accès au paddock principal des 24H)

Accréditations supplémentaires :

- accréditations supplémentaires > tarif : **80 € TTC pour la semaine.**
- parking supplémentaires > tarif : **40 € TTC pour la semaine.**

Commande via le BDC joint.

Accès gratuit pour les enfants de moins de 16 ans accompagnés d'un adulte. Les modalités d'accréditation des enfants de moins de 16 ans vous seront communiquées rapidement.

LICENCES

Tous les pilotes (sans exception) souhaitant participer à la course de **FUN CUP doivent** :

PILOTE DE NATIONALITE FRANÇAISE

- soit être titulaire d'une **Licence 2021 FFSA Internationale Concurrent Conducteur Auto, Nationale Concurrent Conducteur Auto** (NCC=435€) ou **Régionale Concurrent Conducteur Auto** (RCC=254€) en cours de validité, à souscrire auprès de votre ASA
- soit souscrire un **Titre de Participation FFSA Régional Circuit** (72€) auprès de M3 lors des vérifications administratives accompagné d'une **assurance facultative Executive** (149€), ou d'une **assurance facultative Pack Premium** (199€) pour l'ensemble du week-end.

Le pilote souhaitant prendre un Titre de Participation devra avoir déjà participé à 2 courses de Fun Cup.

PILOTE DE NATIONALITE ETRANGÈRE

- soit être titulaire d'une **Licence 2021 de votre Fédération Internationale ou Nationale avec autorisation de sortie de territoire** en cours de validité
- soit souscrire un **Titre de Participation FFSA Régional Circuit** (72€) auprès de M3 lors des vérifications administratives accompagné d'une **assurance facultative Executive** (149€), ou d'une **assurance facultative Pack Premium** (199€) pour l'ensemble du week-end.

Conditions de délivrance du Titre de Participation Régional Circuit :

- être âgé de 16 ans minimum à la date d'émission du titre de participation
- pièce d'identité ou copie du livret de famille
- autorisation parentale pour les mineurs
- n° de permis de conduire pour les majeurs
- certificat médical original de non contre-indication à la pratique du sport automobile en compétition

VERIFICATIONS TECHNIQUES

Le contrôle technique s'effectuera le **mardi 17 août de 14h à 18h**. Votre voiture devra être au poids réglementaire (réservoir d'essence plein).

TRANSPONDEURS

L'ACO nous mettra à disposition des transpondeurs pour le meeting.

Vous les recevrez à votre arrivée sur le circuit.

En cas de perte ou dégradation => 400€HT/transpondeur.

EQUIPEMENTS

Petit rappel en ce qui concerne l'équipement obligatoire du pilote :

- casque homologué FIA : *FIA 8860-2004 + FIA 8860-2010 + SNELL FOUNDATION SA 2010 + SA 2015*
- système Hans : *FIA 8858-2002 + FIA 8858-2010*
- combinaison homologuée FIA : *FIA 8856-2000 + FIA 8856-2018*
- cagoule homologuée FIA : *FIA 8856-2000*
- gants homologués FIA : *FIA 8856-2000*
- sous vêtements homologués FIA (haut et bas) : *FIA 8856-2000 + FIA 8856-2018*

- chaussettes homologuées FIA : FIA 8856-2000 + FIA 8856-2018
- chaussures de pilote homologuées FIA : FIA 8856-2000 + FIA 8856-2018

Avant chaque épreuve vérifiez bien que vous êtes en possession de tout cet ensemble complet qui sera contrôlé et obligatoire pour prendre la piste.
L'équipe M3 loue sur place chaque équipement si besoin.

BRIEFING PILOTES

Le briefing aura lieu le mardi 17 août à 19h - Tribune 16. La présence de tous les pilotes avec émargement est obligatoire. Les absents ne pourront pas prendre part à la course et aucune dérogation ne sera acceptée.

Le briefing sera envoyé très prochainement à chaque pilote et sera à prendre connaissance avant votre arrivée sur le circuit

ECOCUP – BUVEZ ECO-RESPONSABLE – COVID 19

Comme vous le savez, depuis l'année dernière, les produits en plastique à usage unique, notamment les gobelets, sont interdits. Pensez à reprendre les Ecocup distribués durant la saison FRC 2020.

Un système de nettoyage est à votre disposition à proximité de la tireuse à bière.

CAMPING CAR

- Les camping car sont autorisés sur les places de parking normales (ils font partie du quota de pass parking)
 - Attention : pas de branchement spécifique en électricité et en eau ne sont prévu
- Nous sommes limités en terme de puissance électrique et toute demande doit passer par M3.

REPAS

- Un service de restauration sera à votre disposition au parc des expositions toute la semaine
- des plateaux repas pourront être aussi commandés à ce même traiteur.
- une restauration snacking vous sera proposée sur le réceptif pour le week-end
- indiquer le nombre de personne qui resteront sur le réceptif Fun Cup le samedi et/ou le dimanche à d.myter@m3events.fr

Pour en profiter, réservez dès maintenant vos repas en remplissant le **bon de commande repas**. Toute demande de repas non formulée **avant le 30/07** pourra être refusée.

VENDREDI SOIR : PODIUM & DRINK

Vous êtes tous conviés à la Garden Party pour le (ou les) verre de l'amitié !
Les podiums se feront à l'issue de la course.

PIT LANE

- Accès autorisé uniquement aux pilotes, un team manager par voiture et deux mécaniciens par voiture
- Aucun accompagnant ne sera autorisé
- Une attribution des emplacements devant les stands sera faite par M3 (2 voitures par stands)
- Les équipes auront accès aux installations des équipes des 24h. Un état des lieux sera effectué après la course et tout dommage sera refacturé.
- Tenue obligatoire sur la Pitlane : pantalon et chaussures fermées, pas de combinaison obligatoire.
- Vitesse limitée à 50km/h dans la voie des stands.

CARBURANT

Pour mémoire, **le stockage de l'essence est interdit sur les circuits** pour des raisons de sécurité et ce durant tout le meeting. L'ensemble des ravitaillements se fera avec Team FJ.

Il vous faudra donc ouvrir un **compte chez team FJ**, en remplissant le document ci-joint et en le renvoyant à l'adresse fuel@teamfj.com

Le prix du carburant Sans Plomb 98 sur la course du Mans est de 2,65 €HT/litre.

ESSAIS

Les essais libres et les qualifications ne pourront pas faire l'objet de ravitaillement. Les voitures devront partir avec le plein

- La station sera à proximité des auvents pour la journée du mercredi car les séances de roulage n'excèdent pas 1h.
- Les voitures devront impérativement faire le plein le mercredi soir après les essais qualifs en prévision de la course de vendredi

COURSE

Pendant la course Fun Cup, les ravitaillements seront limités à 42 litres maximum par plein.

- Les ravitaillements se feront sur la pitlane Maison Blanche qui communique avec la pitlane principale sur laquelle se feront les changements de pilotes.

Vous trouverez en pièce jointe **les horaires et le plan d'accès de la station.**

PRE-GRILLE ET PROCEDURE DE DEPART

- La procédure de départ débutera à 13h30 le vendredi 20 août et le départ sera donné à 15h30
- Les voitures iront directement sur la pré-grille

MECANIQUE PENDANT LA COURSE :

Une clinique commune, avec des mécaniciens de tous les teams et la semi-pièces M3, sera installée derrière les stands de Maison Blanche pour les interventions importantes. Nous vous en préciserons les modalités rapidement.

PNEUMATIQUES :

Les pneus des essais seront les pneus de la course soit 1 seul train autorisé pour tout le meeting.



5h de course

LISTE DES ENGAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, le [document d'inscription](#).
(2 à 6 pilotes maximum par voiture).

ESSAIS LIBRES

- La séance d'essais libres 1 aura lieu le **mercredi 18 août de 8h30 à 9h30**.
- La séance d'essais libres 2 aura lieu le **mercredi 18 août de 12h à 13h**.

ESSAIS QUALIFICATIFS

- La séance d'essais qualifs aura lieu le **mercredi 18 août de 17h30 à 18h15**.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Les fenêtres de changements de pilotes se feront toutes les **37 minutes et 30s**. La durée pour faire ce changement est de 21 min (ouverture 10 min 30s avant ; fermeture 10 min 30 s après).

Ravitaillement en carburant obligatoire à toutes les fenêtres.

Les doubles relais sont interdits (un même pilote ne peut pas faire deux relais de suite).